

Dostawa LNG do Polski

Transport

Statek do przewozu LNG to metanowiec. Ściany jego zbiorników ładunkowych są zbudowane m.in. ze szkła wulkanicznego, dzięki czemu podczas transportu gaz utrzymywany jest w temperaturze ok. -160°C . Skroplenie gazu pozwala jednorazowo przewieźć statkiem typu Q-Flex 210 tys. m^3 LNG. Po przeprowadzeniu regazyfikacji, czyli podgrzaniu LNG, zyskamy ok. 126 mln m^3 gazu ziemnego.

-161°C



W tej temperaturze metan zmienia stan skupienia z gazowego na płynny. Ten proces nazywamy skraplaniem. Tak powstaje LNG

Objętość gazu zmniejsza się podczas skraplania 600 razy, co umożliwia transport. To tak jakby dmuchaną piłkę plażową zmniejszyć do wielkości piłeczki pingpongowej.



210 tys. m^3 LNG

1 ładunek metanowca to:

24 dni

ogrzewania wszystkich polskich domów jednorodzinnych wyposażonych w piecyki gazowe

56 tysięcy

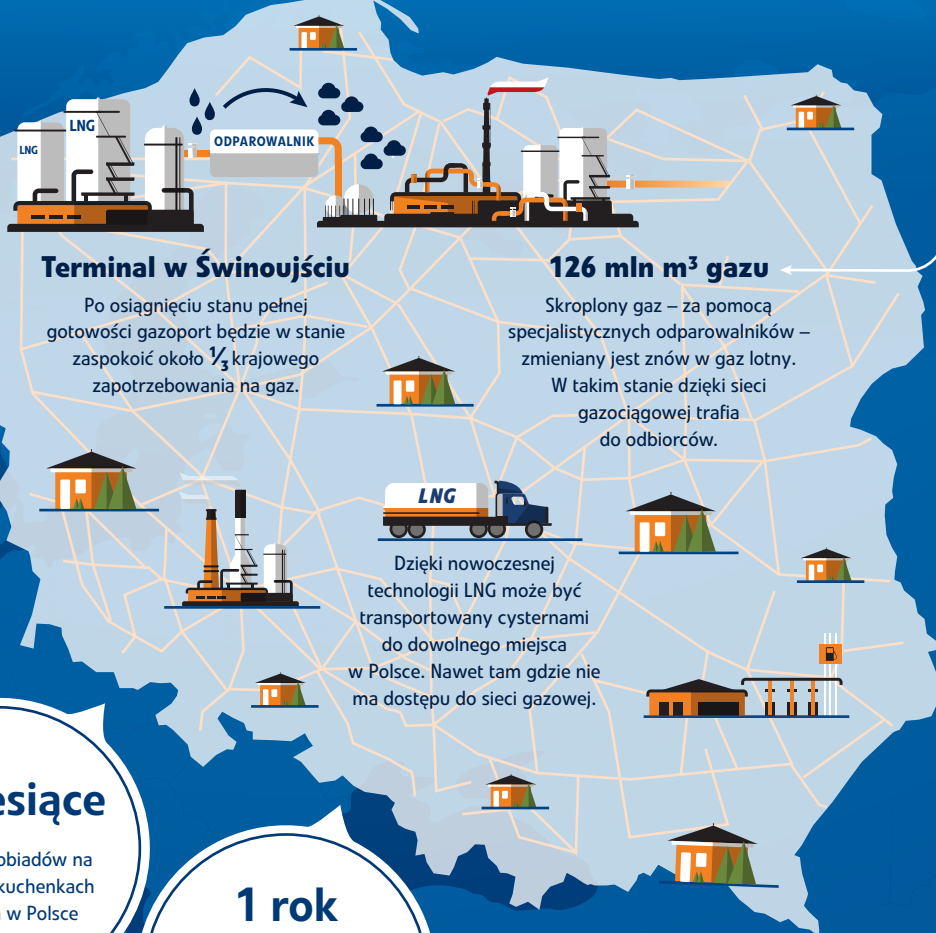
domów jednorodzinnych wyposażonych w piecze gazowe

3 miesiące

gotowania obiadów na wszystkich kuchenkach gazowych w Polsce

1 rok

przygotowywania posiłków na ponad milionie kuchenek gazowych



Terminal w Świnoujściu

Po osiągnięciu stanu pełnej gotowości gazoport będzie w stanie zaspokoić około $\frac{1}{3}$ krajowego zapotrzebowania na gaz.

126 mln m^3 gazu

Skroplony gaz – za pomocą specjalistycznych odparowalników – zmieniany jest znów w gaz lotny. W takim stanie dzięki sieci gazociągowej trafia do odbiorców.

Dzięki nowoczesnej technologii LNG może być transportowany cysternami do dowolnego miejsca w Polsce. Nawet tam gdzie nie ma dostępu do sieci gazowej.